

Rejestracje nowych pojazdów

Infrastruktura

	Sierpień 2025 (sztuki / zmiana r/r)	Styczeń-Sierpień 2025 (sztuki / zmiana r/r)
Osobowe		
Elektryczne	3306 ↑ +238%	21 377 ↑ +95%
Wodorowe	0 ➡ -	121 ↑ x20
Hybrydy plug-in	2390 ↑ +141%	18 302 ↑ +89%
Hybrydy	20 263 ↑ +12%	181 411 ↑ +8%

Dostawcze do 3,5t		
Elektryczne	125 ↓ -11%	1120 ↓ -2%
Hybrydy Hybrydy plug-in	76 ↑ +230%	517 ↑ +354%
CNG / LNG	0 ➡ -	4 ↓ -33%

Motocykle		
Elektryczne	58 ↑ +14%	405 ↑ +18%

Motorowery		
Elektryczne	312 ↑ +4%	2 064 ↑ +5%

Ciężarowe pow. 3,5t		
Elektryczne	17 ↑ +325%	99 ↑ +41%
W tym pow. 6T elektryczne	4 ↑ +300%	42 ↓ -13%
CNG / LNG	7 ↑ +75%	110 ↑ +41%

Autobusy		
Elektryczne	19 ↑ +138%	119 ↓ -3%
Wodorowe	0 ➡ -	20 ↑ +100%
Hybrydy	0 ➡ -	65 ↑ +261%
Zasilane CNG / LNG	0 ➡ -	20 ↑ +67%

Infrastruktura ładowania		
Stacje ładowania	+36	+1222
Punkty ładowania	+199	+2851

Ogólny stan infrastruktury ładowania		
Liczba stacji	5832 +47% (r/r)	Liczba punktów
		11 440 +51% (r/r)

Stan infrastruktury o mocy ładowania pow. 100 kW		
Liczba stacji	854 +70% (r/r)	Liczba punktów
		1986 +82% (r/r)



Udział rodzajów zasilania		Podział rodzajów złączy	
AC	53%	IEC Type 2	55%
DC	36%	Combo Type 2	33%
b.d.	11%	Inne	12%

Ogólny stan infrastruktury tankowania wodoru		
Liczba stacji	9	Liczba punktów
		20

Ogólny stan infrastruktury tankowania CNG/LNG		
Liczba stacji	62	Liczba punktów
		152

UWAGA: Dane rejestracyjne: PZPM na podstawie CEP. Prezentowane dane mogą podlegać aktualizacji. Dane o infrastrukturze na podstawie EIPA. Informujemy, że w danych EIPA przekazywanych użytkownikom końcowym prezentowane się wyłącznie ogólnodostępne stacje ładowania, które zostały przebadane przez Urząd Dozoru Technicznego pod względem technicznym z wynikiem pozytywnym i na etapie zgłoszenia do badania operator podał prawidłowe nr EIPA. Jednocześnie w przypadku gdy, na etapie zgłoszenia stacji do badania technicznego UDT nie zostały podane nr EIPA lub zostały podane błędnie, taka stacja pomimo badania pozytywnego, nie będzie wyświetlana.